

**Miejskie Przedsiębiorstwo  
Energetyki Ciepłej Sp. z o.o.  
w Nowym Sączu  
ul. Wiśniowieckiego 56  
33-300 Nowy Sącz**

**Dotyczy: wniosku o lokalizację sieci ciepłowniczej na dz. 56/6 i 56/9 w obr. 74, które stanowią pas drogowy drogi wewnętrznej (droga boczna od ul. Kilińskiego), będącej pod zarządem Miejskiego Zarządu Dróg w Nowym Sączu.**

W odpowiedzi na wniosek z dnia 18.02.2022 r. w sprawie jw., Miejski Zarząd Dróg w Nowym Sączu wyraża **zgode** na lokalizację sieci ciepłowniczej na dz. 56/6, 56/9 w obr. 74, które stanowią pas drogowy drogi wewnętrznej w Nowym Sączu, zgodnie z załączoną do wniosku mapą i na następujących warunkach:

1. Zezwala się na rozkop pasa drogowego zgodnie z trasą projektowanej sieci.
2. Wszelkie wykopy w pasie drogowym, należy zasypać pospółką lub kruszywem stabilizowanym cementem oraz zagęścić do uzyskania normatywnego wskaźnika zagęszczenia  $Is = 1,00$  na całej głębokości wykopu. Wykop zasypywać warstwami o grubości max. 20 cm z zagęszczeniem po ułożeniu każdej warstwy. Uzyskać parametry podłoża gruntowego odpowiadające grupie nośności  $G1 - E_2 \geq 80$  MPa.
3. W przypadku naruszenia (uszkodzenia) nawierzchni jezdni podczas prac montażowych należy odbudować ją:
  - na całej szerokości jezdni i na długości prowadzonych robót (nie mniej niż 1,0 m od krawędzi wykopu z każdej strony),
- a/ w przypadku naruszenia (uszkodzenia) nawierzchni parkingu / chodnika podczas prac montażowych należy odbudować ją:
  - na całej szerokości min. o 1,00 m większej od szerokości wykopu (z każdej strony wykopu) i na długości prowadzonych robót z materiałów pełnowartościowych tego samego typu co istniejąca nawierzchnia,
  - parking / chodnik należy odbudować z zachowaniem równości podłużnej oraz poprzecznej oraz dowiązaniem do istniejących rzędnych,

4. Należy przedstawić w tut. Zarządzie do zatwierdzenia wyniki badań wskaźnika zagęszczenia wykonanej zasypki,
5. W celu zagwarantowania odpowiedniej jakości odbudowywanych nawierzchni należy:
  - uzyskać parametry podłoża gruntowego odpowiadające grupie nośności G1,
  - nawierzchnie parkingu / chodnika ułożyć na podbudowie z kruszywa łamanego frakcji 0-31,5 mm o grubości warstwy, wynoszącej po zagęszczeniu min. 20 cm
  - nawierzchnie z kostki brukowej betonowej układać na podsypce z kruszywa frakcji 2-8 mm i grubości około 3 cm.
  - nawierzchnię jezdni odbudować przyjmując konstrukcję jak dla obciążenia ruchem KR2, konstrukcja TYP A1, zgodnie z Katalogiem Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Pólsztynowych.
6. W przypadku naruszenia innych elementów drogi (np.: pobocza, krawężniki, obrzeża, elementy odwodnienia, elementy bezpieczeństwa ruchu, oznakowanie, zieleńce, itp.) należy odbudować je do stanu poprzedniego z elementów pełnowartościowych, a w przypadku zieleńców na wykonanej zasypce należy ułożyć 5 do 10 cm humusu wraz z obsianiem trawą,
7. Jeżeli budowa, przebudowa lub remont drogi wymaga przełożenia obiektów lub urządzeń zlokalizowanych na warunkach niniejszego pisma, koszt tego przełożenia ponosi właściciel obiektu lub urządzenia.
8. Lokalizacja przyłączy lub sieci w pasie drogowym nie może wpływać na pogorszenie bezpieczeństwa ruchu oraz ograniczać możliwości użytkowania drogi w jakikolwiek sposób.
9. Należy opracować i przedstawić do akceptacji w tut. Zarządzie projekt zmiany organizacji ruchu na czas wykonywania robót budowlano - montażowych,
10. Należy zgłosić w tutejszym Zarządzie Dróg termin rozpoczęcia i zakończenia robót.
11. Na wykonane prace budowlane, związane z odtworzeniem pasa drogowego, wykonawca robót zobowiązany jest udzielić 24 - miesięcznej gwarancji.

Niniejsze pismo jest jednocześnie wyrażeniem zgody przez zarządcę drogi (administrатора ulicy, o której mowa w niniejszym piśmie) na dysponowanie terenem na warunkach ww. pisma.

z up. Prezydenta Miasta  
**DYREKTOR**  
Miejskiego Zarządu Dróg w Nowym Sączu  
*mgr inż. Adam...*  
z upoważnienia Prezydenta Miasta

Nowego Sącza

Otrzymują:

1. Adresat,
2. a/a