



Nasz znak: DAD.4411.50.2022.MR

Nowy Sącz, dnia 10 marca 2022 r.

DECYZJA

Działając na podstawie art. 39 ust. 3 i ust. 3a ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t. j. Dz. U. 2020, poz. 470) w trybie art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. 2020r., poz. 256 z późn. zm.) - po rozpatrzeniu wniosku z dnia 18.02.2022 r., wnioskodawca: Miejskie Przedsiębiorstwo Energetyki Ciepłej Sp. z o.o., ul. Wiśniowieckiego 56, 33-300 Nowy Sącz, w sprawie wydania decyzji na lokalizację sieci ciepłowniczej na dz. nr 21/2, 21/3, 169 w obr. 74, w pasie drogowym ul. Kilińskiego w Nowym Sączu,

Zezwalam

Miejskiemu Przedsiębiorstwu Energetyki Ciepłej Sp. z o.o. w Nowym Sączu na lokalizację sieci ciepłowniczej na dz. nr 21/2, 21/3, 169 w obr. 74, stanowiących pas drogowy ul. Kilińskiego (droga krajowa klasy GP), zgodnie z załączoną do wniosku mapą sytuacyjną i na następujących warunkach:

1. Odcinek sieci pod jezdnią ul. Kilińskiego wykonać w rurach osłonowych.
2. Przejście sieci pod jezdnią ul. Kilińskiego wykonać metodą bezwykopową na głębokości min. 1,50 m, mierząc od wierzchu rury osłonowej do poziomu niwelety jezdni.
3. W celu wykonania odcinka projektowanej sieci dopuszcza się na prowadzenie wykopów w zieleńcach, chodnikach, ścieżkach rowerowych oraz poboczach gruntowych.
4. Kategorycznie zakazuje się prowadzenia wykopów w jezdni ul. Kilińskiego.
5. Wszelkie wykopy w pasie drogowym należy zasypać pospółką lub kruszywem stabilizowanym cementem oraz zagęścić do uzyskania normatywnego wskaźnika zagęszczenia $I_s = 1,00$ na całej głębokości wykopu. Wykop zasypywać warstwami o grubości max. 20 cm z zagęszczeniem po ułożeniu każdej warstwy. Uzyskać parametry podłoża gruntowego odpowiadające grupie nośności $G_1 - E_2 \geq 80$ MPa.
6. W przypadku naruszenia (uszkodzenia) nawierzchni jezdni podczas prac montażowych należy odbudować ją:
 - na całej szerokości jezdni i na długości min. 10,0 mb (nie mniej niż 1,0 m od krawędzi wykopu z każdej strony), w każdym miejscu naruszenia
7. Nawierzchnie ścieżki pieszo-rowerowej zlokalizowanej w pasie drogowym ul. Kilińskiego (droga krajowa klasy GP), należy odtworzyć na całej szerokości i na długości prowadzonych robót. Nawierzchnie wykonać z Betonu Asfaltowego AC 8S gr. min. 6 cm, a na odcinku zjazdu publicznego gr. min. 10 cm.
8. Nawierzchnie chodników w ciągu ul. Kilińskiego wykonane z kostki brukowej, należy odbudować na całej szerokości i na długości prowadzonych robót. Nawierzchnię wykonać z kostki brukowej betonowej gr. min. 6 cm (8 cm na zjazdach) z zachowaniem równości poprzecznej i podłużnej i z dowiązaniem do istniejących rzędnych.

9. W celu zagwarantowania odpowiedniej jakości odbudowywanych nawierzchni należy:

- uzyskać parametry podłoża gruntowego odpowiadające grupie nośności G1,
- wszelkie nawierzchnie ułożyć na podbudowie z kruszywa łamanego frakcji 0-31,5 mm o grubości warstwy, wynoszącej po zagęszczeniu min. 20 cm
- nawierzchnie z kostki brukowej betonowej układać na podsypce z kruszywa frakcji 2-8 mm i grubości około 3 cm.
- nawierzchnię jezdni ul. Kilińskiego (drogi krajowe klasy GP) odbudować przyjmując konstrukcję jak dla obciążenia ruchem KR5, konstrukcja TYP A1, zgodnie z Katalogiem Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych

10. Należy przedstawić w tut. Zarządzie do zatwierdzenia wyniki badań wskaźnika zagęszczenia wykonanej zasypki,

11. W przypadku naruszenia innych elementów drogi (np.: pobocza, krawężniki, obrzeża, elementy odwodnienia, elementy bezpieczeństwa ruchu, oznakowanie, zieleńce, itp.) należy odbudować je do stanu poprzedniego z elementów nowych i pełnowartościowych. W zieleńcach na wykonanej zasypce, należy ułożyć około 10 cm humusu wraz z obsianiem trawą.

12. Należy opracować i przedstawić do akceptacji w tut. Zarządzie projekt zmiany organizacji ruchu na czas wykonywania robót budowlano - montażowych,

13. Zgodnie z art. 39 ust. 5 Ustawy o drogach publicznych (t. j. Dz. U. 2020, poz. 470), jeżeli budowa, przebudowa lub remont drogi wymaga przełożenia obiektów lub urządzeń zlokalizowanych na warunkach niniejszej decyzji, koszt tego przełożenia ponosi właściciel obiektu lub urządzenia.

14. Lokalizując przyłącza lub sieci w pasie drogowym ulicy należy spełnić wymogi Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U z 2016r. poz. 124 t. j. z późn. zm.), a w szczególności § 140.

Uzasadnienie

Miejskie Przedsiębiorstwo Energetyki Ciepłej Sp. z o.o., ul. Wiśniowieckiego 56, 33-300 Nowy Sącz, złożyło wniosek o lokalizację sieci ciepłowniczej na dz. nr 21/2, 21/3, 169 w obr. 74, w pasie drogowym ul. Kilińskiego w Nowym Sączu,

Na podstawie Art. 39 ust. 3 i 3a ww. ustawy o drogach publicznych, w szczególnie uzasadnionych przypadkach, lokalizowanie urządzeń niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami, wymaga zezwolenia właściwego zarządcy drogi.

W zezwoleniu zarządca drogi określa sposób, miejsce i warunki umieszczenia urządzeń, co zostało ujęte niniejszą decyzją lokalizacyjną.

Niniejsza decyzja jest jednocześnie wyrażeniem zgody przez zarządcę drogi (administrатора ulicy, o której mowa w niniejszej decyzji) na dysponowanie terenem na warunkach ww. decyzji.

Niniejsza decyzja jest jednocześnie uzgodnieniem proponowanego przebiegu trasy wskazanej w załączonym planie sytuacyjnym na warunkach ww. decyzji. Niniejsza decyzja spełnia żądanie strony.

Pouczenie

Niniejsza decyzja nie upoważnia do prowadzenia robót w pasie drogowym.

Przed rozpoczęciem robót budowlanych, inwestor jest zobowiązany do:

- uzyskania zezwolenia zarządcy drogi na zajęcie pasa drogowego, dotyczącego prowadzenia robót w pasie drogowym.
- uzyskania odrębnych decyzji administracyjnych zgodnie z wymogami Ustawy Prawo budowlane i innych Ustaw.

W przypadku zmiany parametrów dróg w wyniku ich remontu, przebudowy bądź rozbudowy, niniejsza decyzja staje się bezprzedmiotowa, zgodnie z art. 162 Kodeksu postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2020r. poz. 256 z późn. zm.)

Od niniejszej decyzji służy prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Nowym Sączu, ul. Gorzkowska 30, za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania. Z dniem doręczenia Miejskiemu Zarządowi Dróg w Nowym Sączu oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania, zezwolenie staje się ostateczne i prawomocne.

z up. Prezydenta Miasta
DYKATOR
Miejskiego Zarządu Dróg w Nowym Sączu
mgr inż. *Michał Rapacz* z upoważnienia Prezydenta Miasta

Nowego Sącz

Otrzymują:

1. Adresat
MPEC Sp. z o.o.
ul. Wiśniowieckiego 56
33-300 Nowy Sącz
2. a/a

