

Nasz znak: DAD.4511.47.2024.KCH

Nowy Sącz, dnia 7 marca 2024 r.

**Zakład Budowlano-Drogowy
„BUD-DROG”
Zdzisław Haraf
ul. Bolesława Prusa 24a
33-300 Nowy Sącz**

Dotyczy: zatwierdzenia projektu tymczasowej organizacji ruchu, oznakowania i zabezpieczenia robót na czas budowy sieci ciepłowniczej w ciągu ul. Wolskiej w Nowym Sączu.

Działając na podstawie art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku – Prawo o ruchu drogowym (t. j. Dz. U. 2023 poz. 1047 z późn. zm.), § 3. ust. 1 pkt 1,3,8, ust. 2 pkt 1 lit a i b, § 6 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz. U. z 2017 poz. 784 z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 6 marca 2024 r. w sprawie zatwierdzenia projektu czasowej zmiany organizacji ruchu:

**zatwierdzam w całości
organizację ruchu przedstawioną w ww. projekcie z uwagami.**

Uwagi:

1. Odległości ustawienia znaków, kolorystyka i wzory znaków drogowych powinny odpowiadać przepisom rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 2311).
2. Zgodnie z § 12 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem o terminie rozpoczęcia robót i wprowadzeniu oznakowania wykonawca winien powiadomić: Miejski Zarząd Dróg w Nowym Sączu, będący zarządem drogi i wykonującym z upoważnienia Prezydenta Miasta Nowego Sącza funkcję organu zarządzającego ruchem na drogach oraz Wydział Ruchu Drogowego Komendy Miejskiej Policji w Nowym Sączu.
3. Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym muszą być ubrane w odzież ostrzegawczą barwy pomarańczowej.
4. Wprowadzone oznakowanie pionowe nie powinno zmniejszać widoczności oraz zasłaniać istniejących znaków drogowych.

5. Należy zachować szczególną ostrożność w związku z ruchem pieszych.
6. Wykonawca jest odpowiedzialny za utrzymanie oznakowania związanego z wprowadzonymi zmianami organizacji ruchu.
7. Po zakończeniu robót oznakowanie istniejące należy doprowadzić do stanu poprzedniego. O przywróceniu oznakowania trzeba powiadomić MZD Nowy Sącz.

Termin ważności zatwierdzonego projektu – **31 grudnia 2024 r.**

Niewykonanie robót i nieprzywrócenie stałej organizacji ruchu w powyższym terminie spowoduje konieczność ponownego wystąpienia do Miejskiego Zarządu Dróg w Nowym Sączu o przedłużenie terminu ważności zatwierdzonego projektu czasowej zmiany organizacji ruchu.

Miejski Zarząd Dróg w Nowym Sączu dopuszcza możliwość jednego przedłużenia terminu ważności zatwierdzonego projektu czasowej zmiany organizacji ruchu. W przypadku konieczności wystąpienia o kolejne przedłużenie zatwierdzonego projektu należy złożyć nowy wniosek z kompletem dokumentów.

Termin wprowadzenia organizacji ruchu – **do grudnia 2024 r.**

Charakter organizacji ruchu – **czasowa.**

Zatwierdzony projekt organizacji ruchu znajduje się do wglądu w Miejskim Zarządzie Dróg w Nowym Sączu.

z up. Prezydenta Miasta
p.o. DYREKTOR
Miejskiego Zarządu Dróg w Nowym Sączu
mgr inż. Piotr Gumola

Otrzymują:

1. Adresat + załącznik

2. a/a + załącznik

Do wiadomości:

1. Komenda Miejska Policji w Nowym Sączu



ZAKŁAD BUDOWLANO – DROGOWY „BUD-DROG”

33-300 NOWY SĄCZ, UL. BOLESŁAWA PRUSA 24a

Tel: 608 122 244

www.bud-drog.pl

e-mail: pawelharaf@bud-drog.pl

Handwritten signature in blue ink.

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU

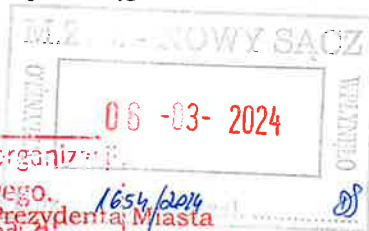
Temat:

Projekt organizacji ruchu na czas budowy sieci ciepłowniczej w ciągu ul. Wolskiej w Nowym Sączu

Inwestor:

MPEC Sp. z o.o.
ul. Wiśniowieckiego 56,
33-300 Nowy Sącz

Sprawdzone po 'względem ... w organizacji ...
i bezpieczeństwa ruchu drogowego.
Miejski Zarząd Dróg w Nowym Sączu
p.o. **DYREKTOR**
Miejskiego Zarządu Dróg w Nowym Sączu
data: 7.03.2024... podpis ...mgr inż. Piotr Gumola
Załącznik do pisma DAD 4511.44.2024.KCH



DAD
07.03.24
Handwritten signature in green ink.

Zawartość:

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2003 nr 177 poz. 1729)

1. Wymagane opinie.
2. Opis techniczny.
3. Plan orientacyjny z zaznaczeniem miejsca będącego przedmiotem projektu.
4. Plan sytuacyjny z zaznaczeniem istniejących i projektowanych lokalizacji znaków drogowych.

OPRACOWAŁA:	DATA	PODPIS
mgr inż. Paweł Haraf Uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi w specjalności drogowej bez ograniczeń nr MAP/007/OWOD/11 Uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń nr MAP/0007/PBD/16	I 2024 r.	<i>Handwritten signature in blue ink.</i>