

Nasz znak: DAD.MR.4411.329/20

Nowy Sącz, dnia 22 października 2020 r.

## DECYZJA

Działając na podstawie art. 39 ust. 3 i ust. 3a ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t. j. Dz. U. 2020, poz. 470) w trybie art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2020r. poz. 256 z późn. zm.) - po rozpatrzeniu wniosku z dnia 19.10.2020 r. wnioskodawca: Biuro Projektowo - Usługowe GAMRAD Mariusz Rapacz, ul. Bukowska 54, 32-050 Skawina, działając z pełnomocnictwa Miejskiego Przedsiębiorstwa Energetyki Ciepłej Sp. z o.o. w Nowym Sączu, w sprawie wydania decyzji na lokalizację sieci ciepłowniczej na działkach dz. 41/18 i 57/21 w obr. 71 w pasie drogowym ulicy Aleje Piłsudskiego w Nowym Sączu,

## Zezwalam

Miejskiemu Przedsiębiorstwu Energetyki Ciepłej Sp. z o.o. w Nowym Sączu na lokalizację sieci ciepłowniczej na dz. dz. 41/18 i 57/21 w obr. 71 stanowiącej pas drogowy ulicy Aleje Piłsudskiego (droga krajowa klasy GP) zgodnie z załączoną do wniosku mapą sytuacyjną i na następujących warunkach:

1. Przejścia sieci pod jezdniami ul. Aleje Piłsudskiego należy wykonać metodą bezwykopową na głębokości min. 1,50 m mierząc od wierzchu rury osłonowej do poziomu niwelety jezdni.
  2. Odcinki sieci pod jezdniami ul. Aleje Piłsudskiego układać w rurach osłonowych. Rury osłonowe powinny być wyprowadzone o min. 0,50 m poza krawędź jezdni z każdej jej strony.
  3. Zezwala się na rozkop chodnika, ścieżki rowerowej oraz zieleńców zgodnie z przebiegiem trasy sieci ciepłowniczej, w celu wykonania prac montażowych.
  4. Wszelkie wykopy w pasie drogowym należy zasypać pospółką lub kruszywem stabilizowanym cementem oraz zagęścić do uzyskania normatywnego wskaźnika zagęszczenia  $I_s = 1,00$  na całej głębokości wykopu. Wykop zasypywać warstwami o grubości max. 20 cm z zagęszczeniem po ułożeniu każdej warstwy. Uzyskać parametry podłoża gruntowego odpowiadające grupie nośności  $G_1 - E_2 \geq 80$  MPa.
  5. W przypadku naruszenia (uszkodzenia) nawierzchni jezdni podczas prac montażowych należy odbudować ją:
    - na całej szerokości jezdni i na długości min. 5,0 mb (nie mniej niż 1,0 m od krawędzi wykopu z każdej strony), w każdym miejscu naruszenia,
- a/ w przypadku naruszenia (uszkodzenia) nawierzchni chodnika/ścieżki rowerowej podczas prac montażowych należy odbudować ją:
- na całej szerokości chodnika/ścieżki rowerowej i na długości prowadzonych robót z materiałów pełnowartościowych tego samego typu co istniejąca nawierzchnia
  - chodnik należy odbudować z zachowaniem równości podłużnej oraz poprzecznej oraz dowiązaniem do istniejących rzędnych,

6. Należy przedstawić w tut. Zarządzie do zatwierdzenia wyniki badań wskaźnika zagęszczenia wykonanej zasyпки,
7. W celu zagwarantowania odpowiedniej jakości odbudowywanych nawierzchni należy:
  - uzyskać parametry podłoża gruntowego odpowiadające grupie nośności G1,
  - nawierzchnię ułożyć na podbudowie z kruszywa łamanego gr. min. 20cm,
  - odbudować wszystkie warstwy konstrukcyjne nawierzchni ulicy (w przypadku ich naruszenia)
8. W przypadku naruszenia innych elementów drogi (np.: pobocza, krawężniki, obrzeża, elementy odwodnienia, elementy bezpieczeństwa ruchu, oznakowanie, zieleńce, itp.) należy odbudować je do stanu poprzedniego z elementów pełnowartościowych, w zieleńcach na wykonanej zasypce należy ułożyć około 10 cm humusu wraz z obsianiem trawą.
9. Należy opracować i przedstawić do akceptacji w tut. Zarządzie projekt zmiany organizacji ruchu na czas wykonywania robót budowlano - montażowych,
10. Zgodnie z art. 39 ust. 5 Ustawy o drogach publicznych (t. j. Dz. U. 2020, poz. 470), jeżeli budowa, przebudowa lub remont drogi wymaga przełożenia obiektów lub urządzeń zlokalizowanych na warunkach niniejszej decyzji, koszt tego przełożenia ponosi właściciel obiektu lub urządzenia.
11. Lokalizując przyłącza lub sieci w pasie drogowym ulicy należy spełnić wymogi Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U z 2016r. poz. 124 t.j., Dz.U. z 2019 r. poz. 1643), a w szczególności § 140.

## Uzasadnienie

Biuro Projektowo - Usługowe GAMRAD Mariusz Rapacz, ul. Bukowska 54, 32-050 Skawina, złożyło wniosek o lokalizację sieci ciepłowniczej w pasie drogowym ul. Aleje Piłsudskiego w Nowym Sączu (dz. dz. 41/18 i 57/21 w obr. 71).

Na podstawie Art. 39 ust. 3 i 3a ww. ustawy o drogach publicznych, w szczególnie uzasadnionych przypadkach, lokalizowanie urządzeń niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami, wymaga zezwolenia właściwego zarządcy drogi.

W zezwoleniu zarządca drogi określa sposób, miejsce i warunki umieszczenia urządzeń, co zostało ujęte niniejszą decyzją lokalizacyjną.

Niniejsza decyzja jest jednocześnie wyrażeniem zgody przez zarządcę drogi (administrатора ulicy, o której mowa w niniejszej decyzji) na dysponowanie terenem na warunkach ww. decyzji.

Niniejsza decyzja jest jednocześnie uzgodnieniem proponowanego przebiegu trasy wskazanej w załączonym planie sytuacyjnym na warunkach ww. decyzji. Niniejsza decyzja spełnia żądanie strony.

## Pouczenie

Niniejsza decyzja nie upoważnia do prowadzenia robót w pasie drogowym. Przed rozpoczęciem robót budowlanych, inwestor jest zobowiązany do:

- uzyskania zezwolenia zarządcy drogi na zajęcie pasa drogowego, dotyczącego prowadzenia robót w pasie drogowym.
- uzyskania odrębnych decyzji administracyjnych zgodnie z wymogami Ustawy Prawo budowlane i innych Ustaw.

W przypadku zmiany parametrów dróg w wyniku ich remontu, przebudowy bądź rozbudowy, niniejsza decyzja staje się bezprzedmiotowa, zgodnie z art. 162 Kodeksu postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2020r. poz. 256)

Od niniejszej decyzji służy prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Nowym Sączu, ul. Gorzkowska 30, za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania. Z dniem doręczenia Miejskiemu Zarządowi Dróg w Nowym Sączu oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania, zezwolenie staje się ostateczne i prawomocne.

### Zaświadczenie

Na podstawie art. 217 Kodeksu postępowania administracyjnego zaświadczam, że wobec niezaskarżenia niniejszej decyzji (postanowienia) w czasie i trybie ustawowo przewidzianym stała (o) się ona (o) ostateczna (e) z dniem

Op. 11. 2020. i podlega wykonaniu  
Nowy Sącz, dnia 08.01.2021

z up. Prezydenta Miasta  
**DYREKTOR**  
Miejskiego Zarządu Dróg w Nowym Sączu  
mgr inż. Adam Konicki  
z upoważnienia Prezydenta Miasta

Nowego Sącza

**ZASTĘPCA DYREKTORA**  
Miejskiego Zarządu Dróg w Nowym Sączu

mgr inż. Dawid Janik

Otrzymują:

1. Adresat  
Biuro Projektowo - Usługowe GAMRAD Mariusz Rapacz  
ul. Bukowska 54  
32-050 Skawina
2. a/a

